

# LKF Nolikums par adžiliti sporta veidu.

## 1. Vispārīgie nosacījumi

- 1.1. Adžiliti sporta nodarbībās var piedalīties ikviens fiziski veselssuns neatkarīgi no šķirnes un vecuma.
- 1.2. Adžiliti sporta mērķis:
  - 1.2.1. iemācīt suņiem pārvarēt dažādus šķēršļus, novērtējot un attīstot viņu inteligenci un veiklību;
  - 1.2.2. uzlabot suņa integrāciju sabiedrībā.
- 1.3. Prasības dalībniekiem:
  - 1.3.1. elementāras zināšanas par apmācību un pamata paklausību;
  - 1.3.2. laba īpašnieka vai hendlera un suņa savstarpējā sadarbība.
- 1.4. LKF Adžiliti sporta nolikumu lēmējinstītūcija ir kopsapulce, kuru pārstāv Latvijas LKF adžiliti tiesneši un treneri. Kopsapulcēs var piedalīties 1 novērotājs (bez balss tiesībām) no LKF kluba ar kluba vadītāja norīkojumu.
- 1.5. Nolikumi var tikt pārskatīti ik pēc 3 gadiem.

## 2. Adžiliti sporta veida pamatelementi

- 2.1. Adžiliti sports noris pa kategorijām un trasēm.
  - 2.1.1. Adžiliti sportā ir sekojošas kategorijas:
    - M (mazā): suņiem, kuru augums skaustā mazāks par 35 cm
    - V (vidējā): suņiem, kuru augums skaustā ir no 35 cm un mazāk par 43 cm
    - L (lielā): suņiem, kuru augums skaustā ir 43 cm un vairāk
  - 2.1.2. Šķēršļu pārvarēšanai izveidotas trases pēc sekojošiem principiem:
    - a) izmantojot pēc iespējas vairāk dažādu veidu šķēršļus;
    - b) šķēršļu izvietojums nosaka trases grūtības pakāpi un ātrumu;
    - c) šķēršļi novietoti ar mērķi, lai suns to izietu noteiktā laikā un šķēršļi tiktu pārvarēti noteiktā secībā.

## 3. Adžiliti sporta veida trases uzbūves pamatnoteikumi

- 3.1. Adžiliti trases laukums ir vismaz 24 m x 40 m lielam. Šī laukuma ietvaros rings, kurā izvieto šķēršļus, ir vismaz 20 m x 40 m liels. Ja izmanto divus ringus, vēlams starp tiem novietot slēgtu starpsienu vai atstāt apmēram 10 m lielu atstarpi.
- 3.2. Trases faktiskais garums ir no 100 m līdz 220 m, kurš mainās atkarībā no klases, sunim ir jāpārvar vismaz 15 šķēršļi, bet ne vairāk kā 22 šķēršļi, no kuriem vismaz 7 ir barjeras. Standarta sacensību šķēršļu komplektā ir jābūt vismaz 14 šķēršļiem.
- 3.3. Attālums starp diviem sekojošiem šķēršļiem ir no 4 līdz 7 m Mazajā kategorijā un no 5 m līdz 7 m Vidējā / Lielajā kategorijā. Kā arīhendlerim ir jābūt iespējai apiet šķēršli no abām pusēm, starp

- šķēršļiem jābūt vismaz 1 m lielam attālumam (izņemot tuneli zem kalna un bomja).
- 3.4. Maršruta izvēle ir pilnībā atstāta tiesneša iztēles brīvībai, taču hendlera dabiskajai suņa vadīšanas pusei ir jāmainās vismaz divas reizes.
  - 3.5. Pirms sacensību sākuma tiesnesis pārbauda šķēršļu atbilstību standartam un izveido trases plānu, kuru nodod organizācijas komitejai šķēršļu izvietojumam trasē.
  - 3.6. Pirms sacensību sākuma tiesnesis pārbauda trasi un precīzi izmēra tās garumu.
  - 3.7. Labi izveidota trase ļauj sunim virzīties pa to viegli un plūstoši. Mērķis ir rast pareizo līdzsvaru starp suņa kontroli, šķēršļu pārvarēšanu bez soda punktiem un ātrumu, kādā veic trasi. Ir vēlams bieži mainīt trasi un šķēršļu izvietojumu, lai suņiem neveidotos pieradums.

#### 4. Adžiliti sacensību gaita

- 4.1. Hendlerim ar suni nav atļauts izmēģināt trasi pirms sacensību sākuma.
- 4.2. Sacensību dalībniekiem ir atļauts bez suņiem izstaigāt trasi pirms sacensību sākuma.
- 4.3. Pirms sacensību starta tiesnesis instruē dalībniekus, informējot par sacensības mērķi, kontrollaiku un maksimālo laiku, vērtēšanu un atgādinot noteikumus.
- 4.4. Trases kontrollaika (TKL) noteikšana. Kontrollaiku trasē (TKL) nosaka izvēlētais ātrums trasē, metri sekundē. Izvēlētais ātrums ir atkarīgs no sacensību līmeņa, trases grūtības pakāpes un virsmas, pa kuru sunim jāskrien. TKL (sekundēs) aprēķina, dalot trases garumu ar izvēlēto ātrumu (mērvienībās m/s).  
Piemērs: Trase ir 160 m gara un izvēlētais ātrums ir 4.0 m/s. TKL būs 40 sekundes ( $160 \div 4.0$ )
- 4.5. Trases maksimālā laika (TML) noteikšana. TML tiek aprēķināts trases garumu dalot ar ātrumu 2.0 m/s adžiliti trasē, 2.5 m/s *jumping* trasē.
- 4.6. Starptautiskā līmeņa sacensībās TKL tiek noteikts, ņemot vērā visātrākā un ar mazāk pieļauto kļūdu skaitu suņa laiku šajā trasē +15% un noapaļotu uz tuvāko sekundi.
- 4.7. Sacensību norise:

Hendleris ieiet ringā un novieto suni (sēdi, guli vai stāvi pozīcijā) aiz starta līnijas. Ja suns joprojām ir pie pavadas, tad noņem kaklasiksnu un pavadu. Drošības apsvērumu dēļ suni nekad nelaiž trasē ar kaklasiksnu vai pavadu. Sacensību laikā hendlerim rokas ir pilnīgi tukšas. Hendleris drīkst ieņemt starta pozīciju jebkurā vietā uz trases. Hendleris laiž suni trasē pēc tiesneša signāla. Laiks tiek uzskaitīts no brīža, kad suns šķērso starta līniju.

Sacensību gaitā ir atļautas dažādas komandas un signāli. Hendlerim jāpanāk, lai suns pareizā secībā pārvarētu šķēršļus, nepieskaroties ne sunim, ne šķēršļiem. Hendleris nedrīkst pārvarēt šķēršļus, ejot zem vai pāri tiem. Trase ir pabeigta un laika skaitīšanu aptur, kad suns šķērso finiša līniju. Hendleris paņem suni pie pavadas un atstāj ringu.

- 4.8. Sacensībās izmantojamie šķēršļi.

FCI adžiliti sacensībās kā izmantojamie noteiktie šķēršļi ir:

### **Barjeras, Kontakta šķēršļi, Citi**

- Barjeras – Šūpoles – Mīkstais tunelis
- Viadukts vai Siena – Kalns – Cietais tunelis
- Riepa (noraujamā / stingrā) – Bomis – Slaloms
- Garais lēciens
- Galds

Šķēršļi nekādā gadījumā nedrīkst būt bīstami suņiem, tiem jāatbilst zemāk minētajām specifikācijām un jāsakrīt ar pievienotajiem zīmējumiem.

Kontakta zonu krāsa nedrīkst būt balta, melna vai brūna.

#### **Barjeras:**

a) parastās

Augstums: L: 55 līdz 60 cm. – V: 35 līdz 40 cm. – M: 25 līdz 30 cm.

Minimālais platums 1.20 m – maksimālais 1.30 m.

Barjeras var veidot no kārtiņām (izmantojot koku vai drošus sintētiskos materiālus – metāls nav atļauts), paneļiem, vārtiem, dzīvžoga, utt.. Tomēr augšējai kārtiņai vai panelim jābūt viegli nogāžamam. Kārtiņu diametrs ir no 3 līdz 5 cm un tām jābūt kontrastējošās krāsās vismaz 3 joslās.

Neviena barjeras daļa (kārtiņu turētāji / ligzdas), noņemama vai pastāvīga, nedrīkst būt izvirzīta uz āru no statņa vai statņa spārna.

Statņa spārna iekšējā vertikāle ir vismaz 1 m augsta. Spārna platumam ir jābūt ne mazāk kā 40 cm un ne vairāk kā 60 cm. Statņa spārna ārējās vertikāles augstums vietā, kur sākas slīpums uz leju, ir vismaz 75 cm. Statņa spārni nedrīkst būt saistīti vai sastiprināti kopā.

Statņa spārns ir konstruēts tā, lai suņiem nebūtu iespējams izlīst pa apakšu vai cauri kādai no statņa spārna daļām.

b) dubultā barjera

Dubulto barjeru veido divas parastās (kā punktā a), bet veidotas tikai no kārtiņām), kas novietotas kopā, veidojot dubultu plato barjeru. Kārtiņas novietotas kāpjošā secībā, ar augstuma starpību no 15 līdz 25 cm. Augstākā kārtiņa – kam jābūt vismaz 10 cm garākai par zemāko – ir novietota barjeras aizmugurē:

L: 55 līdz 60 cm. – V: 35 līdz 40 cm – M: 25 līdz 30 cm augstumā.

Barjeras platums (dziļumā) nepārsniedz: L: 50 cm – V: 40 cm – M: 30 cm.

Neviena šķēršļa daļa (kārtiņu turekļi / ligzdas), noņemama vai pastāvīga, nedrīkst būt izvirzīta uz āru no statņa vai statņa spārna.

#### **Siena:**

Augstums: L: 55 līdz 60 cm – V: 35 līdz 40 cm – M: 25 līdz 30 cm.

Minimālais šķēršļa platums: 1.20 m – maksimālais 1.30 m, siena apmēram 20 cm bieza pie pamata un augšā vismaz 10 cm bieza.

Sienas centrālajam panelim drīkst būt viens vai divi caurumi tuneļa formā. Sienas augšmalā jābūt nogāžamām daļām.

Sienas elementu forma: 

Kolonnām (*abos šķēršļa sānos – Tulk. piez.*) jābūt 1.00 m – 1.20 m augstām, un tās nedrīkst būt piestiprinātas centrālajam panelim, kolonnas garums un platums minimāli 20 cm – maksimāli 40 cm.

#### **Bomis:**

Augstums: Minimums 1.20 m – maksimums 1.30 m.

Plankām jābūt minimāli 3.60 m un maksimāli 3.80 m garām, un 30 cm platām.

Šķēršļa virspusei jābūt neslīdošai. Katrai rampai regulāros intervālos (apmēram ik pa 25 cm) jābūt pretslīdēšanas līstītēm, lai neslīdētu un lai būtu vieglāk uzkāpt, bet ne tuvāk kā 10 cm no kontaktzonas. Līstītēm jābūt 20 mm platām un 5 līdz 10 mm biezām, un tām nedrīkst būt asas malas. Katras rampas apakšējiem 90 cm ir jābūt citā krāsā (arī no sāniem), lai iezīmētu kontaktzonu. Var tikt izmantotas elektroniskās kontaktzonas. Kontaktzonu apakšējā mala nedrīkst būt asa. Bomja kājas (*atbalsta struktūras – Tulk. piez.*) nedrīkst sniegties virs šī šķēršļa augšmalas. Bomja kājām un citām atbalsta struktūrām jābūt tādām, lai zem bomja varētu droši novietot tuneli.

#### **Šūpoles:**

Plankai jābūt minimāli 3.60 m un maksimāli 3.80 cm garai, un 30 cm platai. Centrālā balsta augstumam jābūt 60 cm, mērot no zemes līdz plankas augšpusei. Kontaktzonas: tādas pašas kā bomim. Var tikt izmantotas elektroniskās kontaktzonas. Šķērslim jābūt stabilam un tā virsmai - neslīdošai. Turklāt pretslīdēšanas līstītes izmantot nedrīkst. Šūpolēm jābūt pareizi līdzsvarotām (tās nedrīkst svērties pārāk lēni vai pārāk ātri), lai arī augumā mazi suņi tās var bez grūtībām sasvērt.

Šūpoļu pārbaude: Novietojot šķēršļa kontaktzonas centrā 1 kg smagumu, šūpolēm jāsasveras 2 līdz 3 sekunžu laikā. Ja tā nav, tad šūpoles jāregulē. Sasvēršanās punktam jābūt ne vairāk kā 10 cm virs plankas augšpusē.

#### **Kalns:**

Divas A-formas rampas.

Platums: Minimālais 90 cm, kas uz apakšu var paplašināties līdz 1.15 m. Virsotnei visiem suņiem jābūt 1.70 m no zemes. Rampu garums no 2.65 m līdz 2.75 m. Šķēršļa virspusei jābūt neslīdošai. Katrai rampai regulāros intervālos (apmēram ik pa 25 cm) jābūt pretslīdēšanas līstītēm, lai neslīdētu un lai būtu vieglāk uzkāpt, bet ne tuvāk par 10 cm no kontaktzonas. Līstītēm jābūt 20 mm platām un 5 līdz 10 mm biezām, tām nedrīkst būt asas malas. Katras rampas apakšējiem 1.06 m ir jābūt citā krāsā (arī no sāniem), lai iezīmētu kontaktzonu. Kalna virsotne nedrīkst nekādā veidā būt suņiem bīstama, un vajadzības gadījumā tā jānoklāj ar kādu materiālu.

Kalna atbalsta struktūrām jābūt tādām, lai zem kalna varētu droši novietot tuneli.

#### **Slaloms ar 12 mietiņiem**

Mietiņi ir cieti un diametrā no 3 līdz 5 cm. Mietiņu garums ir no 1 m līdz 1.20 m, un tie ir izvietoti ar 60 cm atstarpi (mērot attālumu starp mietiņiem). Mietiņi nedrīkst būt metāla (ieteicams lietot koku vai drošus sintētiskos materiālus). Slaloma bāzei jābūt ne biezākai kā 8 mm un ne platākai kā 8 cm. Bāzi turošās kājas nedrīkst traucēt sunim, kad tas parastā kārtībā veic slalomu.

#### **Cietais tunelis:**

Diametrs: 60 cm – Garums: 3 līdz 6 m.

Tunelis ir lokans, lai varētu izveidot vienu vai vairākus līkumus. Cietais tunelis vienmēr ir izstiepts visā tā garumā.

#### **Mīksta tunelis:**

Jābūt 90 cm garai ieejai no cieta vai puscieta materiāla.

Ieeja ir 60 cm augsta un 60 līdz 65 cm plata.

Izeja ir no mīksta materiāla, tā ir 1.80 līdz 2.20 m gara, un tās diametrs ir no 60 līdz 65 cm. Ja iespējams, tuneļa izeja jāpiestiprina pie zemes, stiprinājumiem ir jābūt ne vairāk kā 50 cm vienam no otra, lai visu izmēru suņi varētu viegli virzīties caur izeju. Ieejas grīdas virsmai ir jābūt neslīdošai. Ieejai tunelī jābūt

nostiprinātai, lai tā nekustētos. Ieejas ārējai malai jābūt noklātai ar aizsargājošu materiālu. Izeja nedrīkst būt nostiprināta ar mietiņiem.

#### **Riepa:**

Iekšējais diametrs 45 cm līdz 60 cm.

Iekšējā apļa centrs no zemes: L: 80 cm – V un M: 55 cm.

Riepas augstumam jābūt regulējamam (ar ķēdēm vai virvēm), fiksēti vai nekustīgi stiprinājumi nav atļauti. Drošības apsvērumu dēļ riepas apakšējai pusei ir jābūt slēgtai vai pildītai.

Riepas platums: Minimums 8 cm – maksimums 18 cm. Var izmantot arī noraujamo riepu. Lielo suņu kategorijā šī šķēršļa pamatu aprēķina, reizinot augstumu, mērītu no zemes līdz riepas augšējai malai, ar 1.5.

Rāmja platums nedrīkst pārsniegt 1.50 m. Attālumam no rāmja iekšpuses līdz riepas ārpusi jābūt vismaz 15 cm.

Viegli materiāli nav atļauti, šķērslim ir jābūt pamatīgam un stabilam.

#### **Garuma lēciens:**

Garuma lēcienų veido divi līdz pieci elementi. Kopējais garums ir:

L: 1.20 līdz 1.50 m (4 elementi)

V: 70 līdz 90 cm (3 elementi)

M: 40 līdz 50 cm (2 elementi)

Šķēršļa platums: 1.20 m priekšējā daļā, aizmugurējā daļā iespējams 1.50 m.

Elementus izvieto kāpjošā secībā. Zemāku elementu liek priekšā, augstums: 15 cm. Augstākā elementa augstums: 28 cm. Katra elementa platums: 15 cm, ar kāpjošu virsmu. Elementiem jābūt izgatavotiem no koka vai droša sintētiskā materiāla (metāls nav atļauts). Četros šķēršļa stūros liek mietiņus, minimālais augstums apmēram 1.20 m (mietiņi nav piestiprināti pie šķēršļa elementiem). Vajadzības gadījumā mietiņu gali ir pārklāti, lai pasargātu suni un hendleru. Šos mietiņus, kas iezīmē šķēršļa 4 stūrus, neuzskata par daļu no šķēršļa, bet tie tikai palīdz tiesnesim.

**Starts – Finišs.** Ja tiek izmantota elektroniskā laika skaitīšana ierīce - tā tiek novietota pēc iespējas tuvāk pie pirmās un pēdējās barjeras. Ja tiek izmantota manuālā laika uzņemšana, par startu un finišu pieņem pirmo un pēdējo barjeru. Ja suns paskrien garām pirmajam šķērslim, par to piešķir soda punktus kā atteikšanos, un laiks tiek skaitīts no tā brīža, kad suns šķērso starta līniju (tā ir pirmās barjeras līnijas turpinājums abos virzienos līdz ringa malām). Pie starta un finiša jābūt pietiekami daudz vietas suņiem (apmēram 6 m).

## **5. Adžiliti sacensību tiesāšana**

Sacensību dalībnieki neapstrīd tiesneša lēmumus, tiesneša lēmumi ir galīgi.

### **5.1. Vispārējie noteikumi:**

Sacensību mērķis ir, lai suns pareizi izietu trasi, iekļaujoties TKL (kontrollaiks trasē). Taču TKL ir tikai atskaites punkts, adžiliti trasē ir jārod vidusceļš starp precizitāti un ātrumu. Ja suņi veic trasi vienādā laikā, augstāk vērtējams tas suns, kurš ieguvis mazāk soda punktu. Laiku ņem vērā tikai tad, ja saņemto soda punktu skaits ir vienāds. Ja gadījumā arī soda punktu skaits ir vienāds (soda punkti trasē + soda punkti par pārsniegto laiku), tiesnesis var likt šiem suņiem veikt trasi vēlreiz.

### **5.2. Soda punkti**

Soda punktus piešķir:

- Par pieļautajām kļūdām, izejot trasi
- Par laika normas pārsniegšanu (TKL)

Soda punktu piešķiršanas kārtība:

a) par laika normas pārsniegšanu – viens soda punkts par sekundi, ar minimālo soli 0.01

b) vispārēji:

- hendleris nedrīkst šķērsot ar mietiņiem iezīmēto starta un/vai finiša līniju, par to piešķir 5 soda punktus, turklāt laiku tādā gadījumā sāk skaitīt no tā brīža, kad hendleris šķērso starta līniju,
- hendlerim, kas gūst priekšrocību, pieskaroties sunim vai šķērslim, tiek piešķirti 5 soda punkti par katru reizi, kad tas notiek,
- hendlerim, kas tīšām pieskaras šķērslim, piešķir soda punktus – 5 punktus par katru reizi, kad tas notiek.

c) soda punkti par kļūdām trasē

Par visām pieļautajām kļūdām trasē piešķir pa 5 soda punktiem.

Nogāzts šķērslis:

Par jebkuras šķēršļa daļas nogāšanu piešķir soda punktus.

Atteikšanās:

Soda punktus par atteikšanos piešķir sunim, kas apstājas pirms šķēršļa vai arī sunim, kas apstājas trasē. Sunim, kas paskrien garām šķērslim, sunim, kas izlec pa spraugu starp riepu un šī šķēršļa atbalsta rāmi, sunim, kas iziet/izskrien cauri garuma lēcienam. Sunim, kas ieliek galvu vai ķepu tunelī un pēc tam iznāk no tuneļa ārā. Sunim, kas pārlec pāri vai paskrien zem kontaktšķēršļu zonas.

Kontaktzonas:

Pārvarot kalnu, bomi un šūpoles, sunim ar vismaz vienu ķepu vai ķepas daļu jāpieskaras gan pie augšupejošās, gan pie lejupejošās kontaktzonas. Ja suns to neizdara: 5 soda punkti par katru reizi.

Atteikšanās ir jāizlabo (*tas nozīmē, sunim jāpārvar šķērslis – Tulk. piez.*), pretējā gadījumā dalībnieks tiek diskvalificēts.

Tas pats attiecas uz slalomu, katra kļūda ir jāizlabo.

Citas kļūdas: gāzti šķēršļi vai nepieskaršanās kontaktzonai: sunim piešķir soda punktus, bet suns turpina trasi.

d) konkrētu šķēršļu pārvarēšana:

Ja suns noslīd no galda, tā ir kļūda (5 soda punkti), sunim jāatgriežas atpakaļ uz galda (no jebkuras puses), kur laiku sāk uzņemt no jauna. Sunim, kas paskrien zem galda, piešķir 5 soda punktus par atteikšanos. Hendleris, kas uzsāk darbināt elektronisko taimeru, tiek izslēgts.

**Bomis**

Sunim, kas nolec no šķēršļa pirms ar visām četrām kājām pieskāries lejupejošai rampai, piešķir 5 soda punktus par atteikšanos.

**Šūpoles**

Sunim, kas nolec no šķēršļa, nepaejot garām sasvēršanās punktam, piešķir 5 soda punktus par atteikšanos. Suns drīkst nolēkt no šūpolēm tikai tad, kad plankas gals pieskāries zemei, citādi dalībnieks saņem 5 soda punktus.

### **Kalns**

Sunim, kas nolec no šķēršļa, pirms tas ar visām četrām kājām pieskāries lejupejošai rampai, piešķir 5 soda punktus par atteikšanos. Ja suns nolec uz zemes no kalna augšējās daļas, nepieskaroties lejupejošajai rampai, suns tiek diskvalificēts.

### **Slaloms**

Pārvarot šo šķērslī, pirmajam slaloma mietiņam jābūt pa kreisi no suņa, otrajam pa labi, un tā tālāk.

Katra nepareiza slaloma uzsākšana ir atteikšanās un sodāma ar 5 soda punktiem. Par turpmākajām kļūdām suni soda tikai vienreiz ar 5 soda punktiem. Par virzīšanos pa slalomu uz pretējo pusi vairāk kā divu mietiņu atstarpju attālumā dalībnieku diskvalificē. Lai turpinātu trasi, sunim šķērslis jāpārvar pareizi, pretējā gadījumā dalībnieku diskvalificē pie nākamā šķēršļa.

### **Garuma lēciens**

Šķēršļa elementi ir izvietoti vienādām atstarpēm, kāpjošā secībā, veidojot šķērslī, kas ir no 0.40 līdz 1.50 m garš.

M: 40 līdz 50 cm (2 elementi), V: 70 līdz 90 cm (3 elementi), L: 120 līdz 150 cm (4 elementi). Iziešana cauri šķērslim, paskriešana tam garām, ielēkšana vai izlēkšana no šķēršļa no sāna un nepārlēkšana pāri pilnībā visam šķērslim tiek sodīta kā atteikšanās ar 5 soda punktiem. Atsperšanās uz elementa vai elementa nogāšana, tāpat kā ķepas vai ķepu atsperšanās pret zemi starp šķēršļa elementiem, tiek sodīta ar 5 soda punktiem. Nejauša suņa pieskaršanās šķērslim netiek sodīta.

Suns vai hendleris netiek sodīti, ja tie pieskaras kādam no mietiņiem, kas iezīmē garuma lēcīnu, pat ja tas izraisa kāda elementa apgāšanos.

### **Dubulta barjera**

To tiesā tāpat kā parastos šķēršļus.

### **Noraujamā riepa**

Ja riepa tiek norauta un suns atsakās pārvarēt šķērslī – diskvalifikācija. Ja riepa tiek norauta, sunim lecot tai cauri, 5 soda punkti

### **5.3. Izslēgšana jeb diskvalifikācija.**

- Nepieklājīga izturēšanās pret tiesnesi
- Rupja apiešanās ar suni
- MLT (maksimālais laiks trasē) pārsniegšana
- Trīs atteikšanās
- Šķēršļa pārvarēšanā nepareizā kārtībā
- Šķēršļa izlaišana
- Šķēršļa pārvarēšana uz nepareizo pusi
- Suns nogāž vai izkustina šķērslī tādā veidā, ka to vairs nevar paspēt pareizi pārvarēt.
- Hendlerisnogāž vai izkustina šķērslī.
- Hendleris pats pārvar šķērslī, pārlec pāri vai iziet šķērslim pa apakšu
- Hendleris pats uzsāk darbināt elektronisko taimeri uz galda, ja sacensībās izmanto galdu ar elektronisko taimeri
- Hendlerim kaut kas ir rokās

- Suņa novietošana pie starta pēc tam, kad suns jau šķērsojis starta līniju (izņemot, ja tiesnesis dod tādu rīkojumu)
- Suns nokārto dabiskās vajadzības ringā vai iziet no ringa, vai arī suns nav kontrolējams
- Suns nepārtraukti kož hendlerim
- Došanās trasē bez tiesneša starta signāla

Izslēgšana nozīmē, ka suns ir diskvalificēts, un hendlerim ar suni pēc iespējas ātrāk jāatstāj rings, izņemot gadījumu, ja tiesnesis izlemj rīkoties citādi. Tiesnesim izslēgšana ir skaidri jānorāda (ar svilpi, utt.). Tiesnesim jālemj, kā rīkoties dažādās negaidītās situācijās, un tiesnesim vienmēr jābūt konsekventam.

#### 5.4. Forcemajeure

Situācijās, kas ir ārpus hendlera kontroles – vējš apgāž mietiņus, mīkstsais tunelis sapinies – tiesnesis var apturēt hendleru, un, kad šķērslis ir sakārtots, tiesnesis palaiž suni trasē atkārtoti. Visi soda punkti, ko ieguva pirms hendlera apturēšanas, paliek spēkā. Līdz apturēšanas vietai trasē jauni soda punkti piešķirti netiek, taču hendleram tik un tā jāveic trase, cik vien labi iespējams, tas ir, jācenšas pēc iespējas labāk. Papildus soda punktus var piešķirt tikai no tās vietas, kur suns tika apturēts.

## 6. Adžiliti sacensībās iegūstamie novērtējumi

Adžiliti sacensībās piešķir šādu novērtējumu:

- 1) Kopā līdz 5.99 soda punkti – TEICAMI
- 2) Kopā no 6 līdz 15.99 soda punkti – ĻOTI LABI
- 3) Kopā no 16 līdz 25.99 soda punkti – LABI
- 4) Kopā vairāk kā 26 soda punkti –BEZ VĒRTĒJUMA

„Soda punkti kopā” nozīmē soda punkti par kļūdām trasē plus soda punkti par laika normas pārsniegšanu.

## 7. Adžiliti sacensību rezultāti.

Piešķirot vietas, ņem vērā šādus faktorus:

- 1) Soda punkti kopā (trasē + par pārsniegto laika normu)
- 2) Ja sodu punktu skaits kopā ir vienāds, tad pirmais ir suns, kas trasi veicis ātrāk.



Piemērs. Kontrollaiks 60 sekundes

Suns Nr.	Sodi trasē	Laiks	SodiTLK	Sodi kopā	Vieta
7	5	58.71	0.00	5.00	2.
12	0	65.00	5.00	5.00	3.
18	5	57.25	0.00	5.00	1.
4	0	68.32	8.32	8.32	4.
15	10	59.17	0.00	10.00	5.
2	5	65.00	5.00	10.00	6.

## 8. Adžiliti sacensību organizēšana

Klubiem, kas vēlas organizēt adžiliti sacensības jānodrošina sekojošais:

- 1) Jābūt vismaz 20 x 40 m lielam ringam. Nacionālām sacensībām jābūt vismaz 600 m<sup>2</sup>. Eksāmena sacensībās ar sacensību tiesneša atļauju ringa izmēram jābūt vismaz 430 m<sup>2</sup> lielam. Ringa segums nedrīkst apdraudēt suņus vai hendlerus (nedrīkst būt stikli, naglas, bedres, utt.)
- 2) Jāizvēlas FCI apstiprināts tiesnesis, vai NKO apstiprināts tiesnesis.
- 3) Jānodrošina sacensību dalībniekiem vismaz viena iesildīšanas barjera visu sacensību laikā.
- 4) Jānodrošina sacensību veiksmīgai norisei vajadzīgie ringa darbinieki, ieskaitot:
  - Ringa sekretāru, kas pieraksta tiesneša dotos soda punktus, lai tiesnesim nebūtu jānovērš acis no suņa
  - Darbinieki, kas uzņem laiku (1 oficiāls, 1 aizvietotājs)
  - Ringa darbinieki, kas sakārto šķēršļus un pēc katra suņa sakārto mīksto tuneli
  - Divi sekretāri (vismaz), kas atbild par rezultātu tabulu, dokumentāciju un vietu sadalījumu
  - Viens ringa darbinieks, kas ved dalībniekus uz un no ringa
  - Komanda 6 cilvēku sastāvā, kas pēc tiesneša instrukcijām uzliek vai pārveido trasi.

## 9. Adžiliti sacensību dalībnieki

**Starptautiskās** FCI sankcionētās adžiliti sacensībās ar FCI Adžiliti Sertifikāta piešķiršanu var piedalīties:

- a) visu šķirņu suņi no 18 mēnešu vecuma ar FCI atzītiem ciltsrakstiem (ciltsgrāmatā / pielikumā), identificēti ar mikročipiem, īpašniekiem / hendleriem jābūt FCI atzītas Nacionālās Kinoloģiskās Organizācijas biedriem. Sacensību dalībniekiem jābūt savas NKO izdotai ierakstu grāmatiņai vai licencei, kurā ieraksta sacensību rezultātus. Kuces, kas meklējas, nedrīkst piedalīties starptautiskās sacensībās.

**Nacionālajās** adžiliti sacensībās var piedalīties

visu šķirņu suņi ar vai bez ciltsrakstiem A0 līmenī no 12 mēnešu vecuma, A1-no 18 mēnešu vecuma; identificēti ar mikročipiem. Īpašniekiem / hendleriem jābūt LKF biedriem. Sacensību dalībniekiem jābūt LKF izdotai ierakstu grāmatiņai vai licencei, kurā ieraksta

sacensību rezultātus. Kuces, kas meklējas, nedrīkst piedalīties sacensībās.

Sacensībās nepielaiž:

- Grūsnas kuces un kuces, kas meklējas,
- Suņus, kas ir acīm redzami slimi vai savainoti
- Suņus dopinga vielu iespaidā

Suņiem, kas ierodas no vai dodas uz reģionu, kurā pastāv trakumsērgas infekcija, jābūt derīgai apliecībai par vakcināciju pret trakumsērgu.

Hendlerim jābūt LKF sastāvā esoša kluba biedram.

Hendleriem un suņiem, kas ierodas no citām valstīm, ir jāpierāda, ka viņi ir FCI atzītas NKO biedri un ka viņi savā valstī piedalās oficiālās sacensībās.

Sacensību dalībniekiem ir jāizturas pieklājīgi un jābūt atbilstoši ģērbtiem.

Rupja apiešanās ar suni ir asi nosodāma un dalībnieks nekavējoties jāizslēdz. Pret vainīgo hendleri var arī iesniegt sūdzību.

Sacensību organizētājam - klubam ir tiesības atteikt jebkura dalībnieka reģistrāciju uz sacensībām.

## 10. Adžiliti sacensību kategorijas un klases

Adžiliti sacensības risinās trijās kategorijās:

M (mazā) – V (vidējā) – L (lielā)

Piezīme: suņi var startēt tikai vienā kategorijā. Vēlams suņu ierakstu grāmatiņā norādīt M un V kategorijas suņu augstumu skaustā. FCI atzīts šķirnes vai adžiliti tiesnesis, kas parakstās ierakstu grāmatiņā, var suņus nomērīt.

Ir divas oficiālas klases:

- Adžiliti – ieskaitot kontakta šķēršļus
- *Jumping* – bez kontakta šķēršļiem

Adžiliti klases iedalās 4 līmeņos:

a) *JUMPING* 0

b) ADŽILITI / *JUMPING* 1 (iesācējiem)

c) ADŽILITI / *JUMPING* 2 (piedalās tikai tie suņi, kas veikuši vismaz trīs trases A1 bez soda punktiem (izvēles kārtībā) un maksimāli piecas trases bez soda punktiem (viena trase var būt *jumping*))

d) ADŽILITI / *JUMPING* 3 (Piedalās tikai tie suņi, kas veikuši vismaz trīs trases A2 bez soda punktiem (izvēles kārtībā) un maksimāli desmit trases bez soda punktiem, no kurām par piecām ir ieņēmis 1.vietu (viena trase var būt *jumping*))

Pārcelšana uz zemāku līmeni nav iespējama, izņemot gadījumus, kad uz nenoteiktu laiku tiek mainīts suņa īpašnieks/hendleris un sacensībās piedalīsies citshendleris. Pārim (suns + hendleris) tiek izsniegta jauna darba grāmatiņa.

Sastādot trasi, tiesnesim pēc saviem ieskatiem jāizmanto FCI atzītie šķēršļi.

Piezīme: *Jumping* 0 trasē jābūt ne vairāk kā 15 šķēršļiem un tajā jāizmanto tikai barjeras un cietie tuneļi. Barjeru augstums - L: 40 līdz 45 cm – V: 25 līdz 30 cm – M: 15 līdz 20 cm. Adžiliti 1 trasē jābūt ne vairāk kā 3 kontakta šķēršļiem, un Adžiliti 2 un Adžiliti 3 trasē jābūt ne vairāk kā 4 kontakta

šķēršļiem (pēc tiesneša ieskatiem). Katrs kontaktšķērslis trasē var būt tikai vienā eksemplārā.

Adžiliti 1 neizmanto platās dubultās barjeras (ko veido no 2 barjerām – Tulk. piez.).

Šķēršļi slaloms un riepa sacensību trasē jāpārvar tikai vienu reizi.

Virzienam uz garo lēcienu, riepu, plato dubulto barjeru un mīksto tunelivienmēr jābūt taisnā līnijā no iepriekšējā šķēršļa.

Pirmajam un pēdējam šķērslim trasē jābūt barjerai, pirmajam šķērslim jābūt parastajai barjerai (ne dubultajai).

Adžiliti 1, Adžiliti 2 un Adžiliti 3 atšķiras:

- Ar trases garumu un grūtības pakāpi
- Ar ātrumu, ko izvēlas, lai noteiktu kontrollaiku.

Šie noteikumi attiecas uz visām kategorijām – M, V un L, tikai šķēršļiem jāatbilst arī specifikācijām, kas noteiktas maza un vidēja auguma suņiem.

Oficiālajās sacensībās iegūtos rezultātus ieraksta speciālās grāmatiņās vai licencēs, un tie atļauj kvalificēties nacionālajiem Čempionātiem, kā arī Pasaules Čempionātiem, ja tiek izpildīti NKO noteiktie kritēriji.

## 11. Rekomendācijas

Adžiliti sacensībās var tikt iekļauta Veterānu klase.

Veterānu klase:

- a) Pāris (hendleris + suns) vienu sacensību ietvaros var piedalīties vai veterānu vai savā – A1, A2, A3 klasē.
- b) *Jumping* Veterānu trasē jābūt ne vairāk kā 22 šķēršļiem un tajā jāizmanto tikai barjeras un cietie tuneļi. Ieteicamais barjeru augstums - L: 40 līdz 45 cm – V: 25 līdz 30 cm – M: 15 līdz 20 cm.
- c) Atļauts startēt suņiem, kas sasnieguši 8 gadu vecumu vai sasniegs to tekošajā kalendārajā gadā.